



"Slow Drive 2011": tra Reggio Emilia, Parma e La Spezia inseguendo paesaggi incantevoli di [Redazione 21](#)



Dal 14 al 17 aprile 2011 nelle province di Reggio Emilia, Parma e La Spezia -

L'importante è non correre troppo: arriva "**Slow Drive - Terre di Canossa International Classic Cars Challenge**", un rally **decisamente non convenzionale** che si snoderà attraverso tre province a bordo di splendide auto d'epoca, dal 14 al 17 Aprile 2011.

I paesaggi attraversati saranno splendidi: si parte da Reggio Emilia e poi, passata Carpineti, intorno al cui Castello si svolgerà un gruppo di prove che ricalca il percorso di una delle più famose Prove Speciali della storia dei rally, le auto proseguiranno in direzione della famosa Pietra di Bismantova.

Presso Castelnuovo Monti, centro nevralgico dell'Appennino Reggiano, si svolgerà il pranzo per gli equipaggi. Attraverso **lo spettacolare Passo del Lagastrello** si arriverà poi a Sarzana, dove le vetture sfileranno dinnanzi all'austera mole della Fortezza Firmafede, fatta costruire dalla Repubblica di Firenze fra il 1487 ed il 1492, e aperta per l'occasione.

Da lì si raggiungerà il mare a Lerici, quindi lungo il Golfo si giungerà a **La Spezia** dove le vetture verranno accolte dalle **splendide imbarcazioni del Porto Mirabello**, il nuovissimo porto turistico della città, che offrirà l'aperitivo di benvenuto agli equipaggi e custodirà le vetture per la notte.

La serata della Spezia sarà dedicata al Mare e interpretata da Alessandro Schiffini, spezzino di origine e ora chef del **miglior ristorante italiano a Mosca**. E per una serata dedicata al Mare, quale posto migliore della Base Navale della Marina Militare Italiana? Location esclusiva e rappresentativa delle più alte eccellenze italiane.

Al mattino del sabato le vetture ripartiranno da La Spezia **in direzione di Portovenere**, lungo la splendida e **panoramica strada provinciale**

delle Cinque Terre, che meritatamente l'Unesco ha classificato come Patrimonio dell'Umanità.

Attraversando quindi la Valle del Vara e i paesi di Pignone, Brugnato e Varese Ligure, **le vetture torneranno in Emilia attraverso il suggestivo Passo di Centocroci**.

Il pranzo, naturalmente a base dei famosissimi Funghi DOP, si svolgerà a **Borgo Val di Taro**, "capoluogo" dell'Appennino Parmense e della Comunità Montana delle Valli del Taro e del Ceno. Al termine del pranzo **i partecipanti potranno gustare una prelibatezza davvero tipica: gli "Amor"**. La città ospiterà anche uno spettacolare gruppo di prove a cronometro lungo i viali cittadini.

Dopo una traversata verso la Valle del Ceno, gli equipaggi saliranno al Forte di Bardi, per poi ridiscendere a Varano De' Melegari, dove **potranno girare nel circuito dell'Autodromo** sia con le auto storiche sia con le nuove Lotus Evora che la casa automobilistica, in qualità di sponsor, metterà a disposizione dei piloti.

Nel tardo pomeriggio le auto **arriveranno in centro a Parma, raffinata città ducale**, dove verranno esposte per la notte sotto gli Archi della Pilotta, nel cuore della città.

Anche per la terza serata lo scenario sarà davvero unico: ai concorrenti sarà data l'opportunità di **assaporare le delizie della cucina parmense** all'interno del **Teatro Regio**, monumento al più grande compositore lirico, Giuseppe Verdi, al quale sarà tributato un momento della serata.

Domenica, ultimo giorno di gara, nuovo cambio di scenario: dopo il Mare e gli Appennini, **il maestoso fiume Po, con le tipiche strade sugli argini**. Dal centro di Parma si partirà infatti alla volta del Castello di Roccabianca, e da lì, lungo le strette strade della pianura, a volte sugli argini, a volte lungo i fossi, attraversano i campi fino alla **Reggia di**

Colorno.

Le stradine di campagna che costeggiano il Po porteranno dalla "bassa" Parmense alla "bassa" Reggiana. **Sono i luoghi di Giovannino Guareschi**, nato a Roccabianca nel 1908, e dei suoi personaggi, conosciuti in tutto il mondo: Peppone e Don Camillo.

Dopo un passaggio alla Rocca di Novellara, si rientra a Reggio Emilia attraverso **i famosi Ponti di Calatrava**, tre grandi archi bianchi che, con le loro forme leggere, si candidano a raccontare la Reggio Emilia del XXI secolo. Dopo l'ultimo gruppo di prove a cronometro nel suggestivo scenario dei Ponti, le auto rientreranno in Piazza della Vittoria per la Cerimonia di Premiazione, che si svolgerà **nella Sala del Tricolore in omaggio alla bandiera Italiana.**

CONTATTI

Riferimento: Scuderia Tricolore

CONTATTO RAPIDO

Introduci i tuoi dati,
la tua richiesta ed invia!

Accetto le condizioni di utilizzo e presto il consenso
al trattamento dei miei dati (clicca qui per leggere l'informativa)

Invia la richiesta

