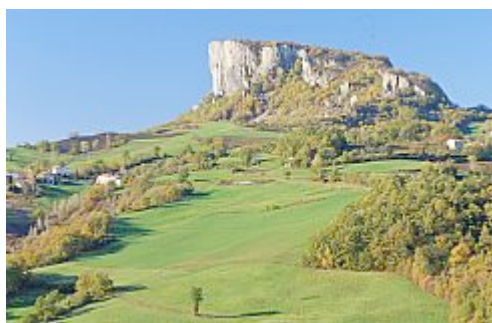

Sfilata di auto d'epoca a Castelnuovo Monti



borghi e panorami affascinanti.

La produzione automobilistica mondiale sembra ad un punto di svolta, con vetture che diventano sempre più ecologiche, spesso ibride, o addirittura elettriche, così da lasciar pensare che il “vecchi” motore a scoppio possa essere ben presto definitivamente superato. Ma c’è un settore dell’automobilismo che continua ad attirare l’attenzione, anzi l’aumenta, e lo fa diffondendo le radici della cultura dell’automobile, lo stile, la bellezza ed anche il valore sociale ed economico che questo mezzo ha rappresentato per oltre un secolo. E’ l’automobilismo d’epoca, che oggi coniuga anche al fascino delle “vecchie signore” che ne sono protagoniste la voglia di coniugarle con territori di pregio,

Forse sarà per questo che Castelnuovo Monti sarà nei prossimi mesi uno dei punti cardinali dell’attività del settore in Emilia Romagna, una regione che è davvero uno dei centri mondiali della storia dell’auto, con marchi che sono in cima ai sogni degli appassionati.

Spiega l’assessore allo Sport ed alla Promozione del Territorio, Paolo Ruffini: “I raduni e le gare di regolarità per le auto d’epoca sono un fenomeno radicato, che coinvolge un’ampia schiera di appassionati, desiderosi di scoprire itinerari in territori di pregio e magari meno ‘battuti’ dai principali flussi di traffico. Dobbiamo ringraziare gli organizzatori di alcune delle principali attività di questo tipo che per la stagione primaverile hanno programmato importanti presenze e passaggi a Castelnuovo. Si comincerà con l’International classic car Challenge Terre di Canossa, in programma nel territorio reggiano dal 14 al 17 aprile, organizzato dalla Scuderia Tricolore. La manifestazione, che gode del patrocinio di autorità nazionali, quali i ministeri del Turismo e dei Beni Culturali e la Commissione automobilistica sportiva italiana, e locali, quali la Regione, la Provincia, la Camera di commercio, prevede nella mattinata di venerdì 15

aprile la prima tappa, da piazza della Vittoria a Reggio per poi salire a Carpineti e alla Pietra di Bismantova, dove è prevista la sosta per il pranzo a buffet, e poi il passaggio nel centro del paese per poi proseguire fino a La Spezia. E' un grande evento, che ha visto moltissime richieste di iscrizione dall'Italia e dall'Estero (ma sono stati soltanto 100 gli ammessi), ed è considerato tra le massime competizioni italiane di regolarità per le storiche. E' stata presentata nell'ambito dello scorso Motor Show, e prevede una partnership ufficiale con la Lotus, storico marchio sportivo inglese, che avrà sei nuovissime "Evora" al seguito della manifestazione. Si proseguirà poi nel mese di maggio con la manifestazione turistica e culturale per auto storiche Colli e Vallate Matildiche 2011".

0 Commenti

Esprimi il tuo commento

I commenti sono moderati e saranno pubblicati solo dopo l'approvazione della redazione.

* Nome:

E-mail:

* Testo:

Invia