



AUTO STORICHE

E' partito il rally Gran Premio Terre di Canossa

REGGIO. Sconfina oggi nel Parmense per ritornare a Reggio il Gran Premio Terre di Canossa, una competizione rallistica riservata alle auto d'epoca organizzata dalla Scuderia Tricolore. Dopo la partenza accanto al Municipale le auto hanno toccato la Toscana e la Liguria.

● ZELIOLI a pagina 20

La gara dedicata alle Terre di Canossa fa tappa oggi nel Parmense

Il Gran Premio è partito sotto la pioggia battente

Persino Giove Pluvio ha voluto presenziare al battesimo della prima edizione del Gran Premio Terre di Canossa-International Classic Cars Challenge, la gara di regolarità per auto storiche dal 1919 al 1975 organizzata dalla Scuderia Tricolore di Reggio che ha preso il via ieri mattina in piazza della Vittoria. Sotto una pioggia battente che avav fatto da corollario alla serata inaugurale di giovedì nella Sala degli Specchi, i 53 equipaggi al via — quattro non hanno potuto presenziare — hanno manifestato la propria soddisfazione.

La prima delle 61 prove speciali — un record quello realizzato dalla scuderia diretta da Luigi Orlandini — si è svolta al circuito privato dell'Autoscuola Gatti. Da lì, un lungo incedere fino all'Appennino dove presso la Pietra di Bismantova si è tenuto il pranzo tra freddo e qualche accenno di neve che poi, salendo per il passo del Lagastrello, ha incorniciato il primo pallido sole toscano. Le auto, scortate da due Lamborghini della Polizia e altrettante

moto d'ordinanza, hanno poi raggiunto La Spezia dove ad attenderle c'erano i vertici della Provincia ligure sul palco allestito all'interno della Oto Melara, l'azienda leader nella produzione di artiglieria navale di piccolo e medio calibro che ha fatto sfilare le vetture a fianco dei carrarmati d'epoca. La chiu-

sura della prima giornata di gara ha visto per protagonista Porto Mirabello, il bellissimo porto turistico della città ligure, restaurato da imprenditori reggiani. Ad attendere la comitiva, lo speaker Marino Marastoni.

Suggestiva la serata di gala al circolo ufficiali della Marina Militare, che per l'oc-

casione ha aperto i propri spazi alle auto storiche. La manifestazione motoristica che ha nella contessa Matilde il proprio filo conduttore cui partecipano sette equipaggi Top Driver — piloti che fanno della regolarità il loro punto di forza — oggi raggiungerà l'autodromo di Varano dove sarà possibile

effettuare i test drive a bordo della Lotus Evora messa a disposizione dalla Lotus Cars England, che ha affiancato assieme a un innumerevole quantità di sponsor, associazioni di categoria e addirittura due Ministeri. L'arrivo della comitiva per la conclusione della seconda giornata di gare sarà in piazza della

Pilotta a Parma dove i concorrenti arriveranno attorno alle 18.30 per poi ritrovarsi alla cena di gala al Regio dove è stato organizzato un tributo a Verdi. Domani, conclusione in piazza della Vittoria con l'arrivo previsto alle 12.30 e premiazioni alle 16 in Sala Tricolore.

Alessandro Zelioli



La cena al Valli: sopra, la partenza del rally ieri mattina