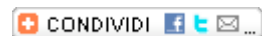




- [Home](#)
- [Cronoscalate & Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [2 Ruote](#)
- [Varie](#)
- [Produzione](#)
- [Foto](#)
- [Video](#)
- [Mercatino](#)
- [Chi Siamo](#)
- [EMail](#)

Termina la prima edizione del Terre di Canossa International Classic Car Challenge

Aggiornata al : 27/04/2011 , ore 18:56:19



il "Grande Evento" di regolarità classica organizzato dalla Scuderia Tricolore.

Il podio a Mario Passanante e Annamaria Pisciotta su Fiat 110/103 del 1955. Primi tra le anteguerra Giordano Mozzi e Stefania Biacca su Aston

Martin Le Mans del 1933.

Per tre lunghi giorni gli equipaggi si sono confrontati sui 550 chilometri di strade nelle Terre di Canossa, tra Emilia e Liguria.

La Gara

Ben 61 prove a cronometro, un primato, tutte di notevole difficoltà tecnica e di ogni tipologia: lunghe e corte, in linea e in piazzali, in salita e in discesa, alcune in curva e alcune nascoste.

Fino alla fine ben quattro equipaggi erano in testa a una manciata di penalità l'uno dall'altro, e solo all'arrivo, dopo l'ultimo gruppo di prove ai Ponti di Calatrava è stato possibile stilare la classifica.

Le premiazioni hanno avuto luogo nella storica Sala del Tricolore, dove nel 1797 fu adottata la bandiera nazionale, precedute dalle note dell'Inno di Mameli e alla presenza delle Autorità: la Presidente della Provincia di Sonia Masini, l'Assessore Comunale Ugo Ferrari, il Prefetto Sua Eccellenza Dott.ssa Antonella De Miro, il Comandante Provinciale dei Carabinieri Col. Fichera e il Comandante Provinciale della Polizia Stradale Dott.Colantuono.

L'equipaggio numero 6, il bravo Mario Passanante con la moglie Annamaria Pisciotta vince la prima edizione del Terre di Canossa International Classic Cars Challenge sulla Fiat 1100/103 del 1955 e si aggiudica il primo posto assoluto. Al secondo posto, e primo tra le anteguerra, l'equipaggio 2: Giordano Mozzi e Stefania Biacca su Aston Martin Le Mans del 1933.

Entrambi portano a casa un orologio Eberhard personalizzato Terre di Canossa.

Terzo classificato l'equipaggio reggiano numero 7, Gianni Lenzi e Giuseppe Cadoppi su Alfa Romeo 1900 TI del 1955, seguito a breve distanza da Gianmario Fontanella e Annamaria Covelli su Porsche 356 coupé del 1955.

E poi al quinto posto Boris Bazhenin con Franco Zaninetti su Om 665 Superba del 1928; sesti Giuseppe Redaelli e Federica Varotto su Aston Martin Le Mans 1933; settimi Tiberio Cavalleri e Cristina Meini su Lancia Aprilia del 1938; ottavi Giancarlo Grossi e Andrea Cavazzana su Lancia Aprilia del 1938; al nono posto Massimo Cecchi e Emma Graziani su Cisitalia 202 Coupé del 1947; decimi Eugenio Piccinelli e Ottorino Pellini su Triumph TR2 Sport del 1954.

La Coppa delle Dame è andata all'equipaggio Raffaella De Alessandrini Di Neuenstein e Enza Cirronis su Austin Healey BN1 del 1955.

Il Classic Team Eberhard porta a casa il primo posto tra le scuderie, e la splendida tela di Roberta Scalfò.

Ottimi anche i risultati degli altri team che hanno partecipato numerosi: il Classic Car Club Russia, il Club Orobico e il Cortina Car Club.

Tutti i dettagli sono sul sito: www.gpcanossa.it.

[Clicca qui per leggere tutto il comunicato](#)