



**TERRE DI CANOSSA
INTERNATIONAL CLASSIC CARS CHALLENGE**

Quattro in un fazzoletto **VINCE PASSANANTE**

Un tempo bizzoso, con pioggia battente, nebbia, vento e persino neve, ha fatto da cornice, il 14-16 aprile, alla "prima" del Terre di Canossa International Classic Cars Challenge, organizzato dalla Scuderia Tricolore di Reggio Emilia. Alla fine, però, l'ha spuntata il sole, tanto che la gara di regolarità classica ha potuto disputarsi nelle condizioni migliori per esaltare le doti di guida degli equipaggi.

Quattro quelli che si sono contesi fino all'ultimo la vittoria, divisi da una manciata di penalità. La vittoria è andata a Mario Passanante con la moglie Annamaria Pisciotta, su Fiat "1100/103" del 1955, davanti a Giordano Mozzi e Stefania Biacca, primi fra le anteguerra, su Aston Martin "Le Mans" del 1933 e alla coppia formata dai reggiani Gianni Lenzi e Giuseppe Cadoppi, al volante di un'Alfa Romeo "1900 TT" del 1955. La Coppa delle Dame è stata vinta da Raffaella De Alessandrini Di Neuenstein ed Enza Cirronis, su Austin Healey "BN1" del 1955. Curioso il fatto che quattro dei cinque equipaggi in cima alla classifica avessero tutte vetture del 1955, evidentemente un'annata fortunata. La corsa, disputata su 550 km tra Emilia e Liguria, con ben 61 prove a cronometro, ha portato gli equipaggi da Reggio Emilia, lungo gli argini del Po, verso le salite più classiche dei rally dell'Appennino, fino alla strada panoramica delle Cinque Terre e all'autodromo di Varano de' Melegari... 

