



16 *Primo Piano*



FEBBRAIO 2011

## Sono 50 le candeline della Scuderia Tricolore

**Fondata nel 1960**, come evoluzione della Commissione Sportiva dell'Automobile Club di Reggio Emilia, **la Scuderia Tricolore ha retto per oltre 25 anni le sorti dell'automobilismo sportivo**

**A**lla fine del 2010, la Scuderia ha festeggiato il 50° Anniversario dalla fondazione e una nuova linfa vitale ha ripreso a scorrere, grazie all'impegno di un gruppo di soci, appassionati dell'automobilismo sportivo in tutte le sue declinazioni. Un gruppo giovane e dinamico che torna in pista con l'obiettivo di essere un punto di riferimento per tutti gli amanti dei motori, promuovendo l'attività sportiva e la cultura dell'automobile, e organizzando eventi e manifestazioni di grande qualità. La Scuderia Tricolore ora punta sempre più in alto e ha grandi progetti per il futuro. "La gente di Reggio ha da sempre un grande amore per i motori, e il nostro territorio ha un incredibile tessuto imprenditoriale legato all'automobile, annoverando alcune grandi eccellenze a livello mondiale - spiega il Presidente Luigi Orlandini - Anche per questo vogliamo fare la nostra parte nel rendere Reggio sempre più protagonista. È la nostra "mission" e intendiamo seguirla con le energie e la passione di un gruppo di soci affiatati e sempre più numerosi". La rinnovata energia, che pulsa nelle vene della Scuderia Tricolore, è testimoniata dall'organizzazione di nuovi appuntamenti d'eccezione che raccontano la passione per l'automobilismo di ieri e di oggi e che si pongono co-



me obiettivo primario anche la valorizzazione del territorio reggiano e più in generale della "Motor Valley". Grande successo ha avuto il Concorso d'Eleganza Barone Franchetti, che si è svolto in una

location speciale sulle colline reggiane, nello splendido giardino dello chalet costruito all'inizio del '900 proprio dal Barone Alberto Franchetti, musicista e pilota, che "amava comporre a 90km/h". In una cornice d'altri tempi, accompagnati dalle musiche di Alberto Franchetti, 35 collezionisti da tutta Italia hanno esposto le loro splendide auto, valutate da una giuria di altissimo profilo. A grande ri-

chiesta, verrà ripetuto quest'anno, con alcune novità che saranno presto annunciate. Ma l'appuntamento più importante è per il 14 Aprile, quando prenderà il via la prima edizione del "TERRE di CANOSSA - International Classic Cars Challenge", una gara di regolarità classica di portata internazionale, a cui la CSAI ha concesso l'ambita definizione di "Grande Evento", che promette già di entrare nella storia. Con questa importante manifestazione, la Scuderia si propone di accontentare al meglio sia i regolaristi più irriducibili, con un record di 60 prove a cronometro, sia gli amanti dei viaggi, con un percorso di 600km in 3 giorni attraverso ogni tipo di paesaggio, dal Fiume Po al Mare attraverso gli Appennini e le città della Via Emilia. Mantenendo per tutti un'ospitalità ai massimi livelli, con 3 serate di alta cucina firmate da chef "stellati", in luoghi esclusivi come il Castello di Bianchi a Reggio Emilia, il Teatro Regio di Parma e la Base Navale della Marina Militare a La Spezia. L'associazione ha la propria sede a Reggio Emilia in Viale Magenta 1/d, e una sede secondaria a Londra. Il sito internet è [www.scuderiatricolore.re.it](http://www.scuderiatricolore.re.it).

Elisa Borciani

