



LA NOVITA' DAL 14 AL 17 APRILE UNA MANIFESTAZIONE DI ALTO LIVELLO RISERVATA ALLE AUTO STORICHE COSTRUITE DAL 1919 AL 1975

Le strade matildiche ospiteranno una piccola «Mille Miglia»

E' UNA PICCOLA «Mille Miglia». Meno importante, se volete, ma, nel suo genere, sicuramente altrettanto interessante. Pur essendo alla sua prima edizione, il Terre di Canossa International Classic Cars Challenge si affaccia alla ribalta delle manifestazioni riservate alle auto storiche con tutte le credenziali per essere considerato un grande evento. La gara, organizzata dalla Scuderia Tricolore, si terrà da giovedì 14 a domenica 17 aprile ed accoglierà le auto storiche costruite tra il 1919 ed il 1975. Al via è atteso un ampio numero di partecipanti, proveniente da ogni angolo del mondo. E non c'è da stupirsi che il richiamo del 'Terre di Canossa' si sia rivelato subito così irresistibile: basta infatti entrare nei dettagli della manifestazione per comprendere che stiamo parlando di un happening di altissimo spessore qualitativo. Il percorso di gara si snoderà su 600 chilometri, da percorrere tra venerdì 15 e domenica 17, e sarà caratterizzato – nella sua parte agonistica – da sessantuno prove speciali, che serviranno a deter-

minare la classifica della competizione. Ma il Terre di Canossa è molto di più di una semplice gara: il percorso toccherà tre provincie (Reggio, Parma e La Spezia) e, passando dal Po all'Appennino, costituisce il meglio che ci sia per esaltare le auto d'anteguerra. Al termine di ogni giornata, le serate saranno all'insegna del gusto, in luoghi esclusivi quali il nostro Castello di Bianello, il Circolo Ufficiali della Marina Militare a La Spezia e il Teatro Regio di Parma. La manifestazione, tra l'altro, avrà anche un aspetto benefico sostenendo la campagna Fiori d'Azzurro di Telefono Azzurro.

ALTRI aspetti - quali il servizio di sorveglianza notturna delle vetture o quello di trasporto dei bagagli, nonché la guida storico paesaggistica, che consentirà di vivere al meglio anche l'esperienza turistica – contribuiscono ed elevare il valore della manifestazione. Il presidente della Scuderia del Tricolore, Luigi Orlandini, ci regala uno spaccato dell'evento a pochi giorni dal via: "Per oltre due

anni abbiamo lavorato a questo progetto, in collaborazione con l'Automobile Club di Reggio Emilia ed oggi è realtà. L'occasione per questa prima edizione è un importante appuntamento con la storia della nostra terra: la ricorrenza del IX centenario dell'incoronazione della Gran Contessa Mati-



Ide di Canossa a Regina d'Italia. Donna di grande valore e invincibile condottiera, Matilde ha giocato un ruolo cruciale nella storia medioevale italiana ed europea. Non solo: per noi della Scuderia Tricolore, che portiamo nel nome e nel cuore i colori del nostro paese, e che veniamo dalla città che

ha visto nascere la bandiera nazionale, questa edizione assume una importanza davvero speciale nell'anno delle celebrazioni del 150° anniversario dell'unità d'Italia".

IN SINTESI, questo il programma della manifestazione: giovedì 14 Aperitivo di benvenuto al Teatro Valli e serata di Gala al Castello di Bianello; venerdì 15, verifiche sportive e partenza (ore 9) da Piazza della Vittoria della prima tappa, che toccherà Quattro Castella, Canossa, Rossena, Carpine ti e Castelnovo Monti per arrivare a Spezia (chiude la serata di Gala nella villa del Circolo Ufficiali della Marina Militare). Sabato 16 tappa La Spezia-Parma, con passaggio per Varano de' Melegari, ove i partecipanti potranno provare la nuova Lotus Evora. Domenica 17 si chiude con la tappa da Parma a Reggio, passando per rescello, Boretto, Guastalla, Novellara ed i Ponti di Calatrava (arrivo in Piazza della Vittoria alle 12.30).

p.b.

