

TERRE DI CANOSSA 2021

Estratto del regolamento

Il Regolamento Particolare di Gara nella versione completa, verrà inviato a tutti i partecipanti confermati e pubblicato online dopo l'approvazione di Aci Sport

Ammissione

Per la sezione auto storiche, sono ammesse tutte le vetture costruite dalle origini e fino al 1976, con alcune eccezioni per vetture più recenti che saranno approvate dal Comitato Organizzatore.

Per la sezione auto moderne, sono ammesse tutte le vetture sportive dal 1991 e fino ad oggi, soggette ad approvazione da parte del Comitato Organizzatore.

L'Organizzatore deciderà inappellabilmente le vetture da ammettere.

I documenti delle vetture, ammessi alla partecipazione della gara, per la sezione auto storiche, sono:
Fiche di regolarità Aci, Fiche Asi, HTP Fia, HTP Aci, Fiche Fiva, Certificato AAVS, lasciapassare regolarità auto storiche FIA, carta d'identità FIVA, certificato d'identità ASI.

Vetture targate estere e iscritte da equipaggio straniero, possono non avere i documenti elencati sopra, ma possono compilare l'autodichiarazione di conformità vettura che verrà approvato dall'Organizzatore.

Per le vetture targate estere e iscritte da equipaggio italiano sprovviste di documento sportivo, le penalità acquisite durante la gara saranno moltiplicate per 3,00.

Per le auto moderne non occorre essere in possesso dei documenti sportivi della vettura.

Saranno ammesse le seguenti licenze:

- licenza Aci sport per gli italiani
- licenza Aci sport giornaliera di regolarità per stranieri (emessa fino a 80 anni, patente di guida richiesta)
- licenza internazionale FIA
- licenza nazionale emessa da una ASN di un Paese riconosciuto dalla FIA

E' necessario avere il certificato medico valido per attività sportiva non agonistica
(da 76 anni fino a 80 è richiesto il certificato medico valido per attività sportiva agonistica)

Assistenza

Solo le vetture regolarmente registrate entro la scadenze delle iscrizioni, possono accedere nelle aree dedicate.

Le assistenze sono vietate:

- . nelle zone di Parco chiuso coincidenti con tutte le postazioni di controllo (Zona di Parco chiuso),
- . lungo il percorso delle Prove (ad eccezione dell'equipaggio che potrà intervenire, in condizioni di sicurezza, solo se le operazioni non intralciano o non impediscono il regolare svolgimento delle prove stesse) fino al transito della vettura scopa che riapre il percorso di gara;
- . in tutte le zone previste e descritte dal Road book o in quelle chiuse alla normale circolazione stradale con Decreto di autorizzazione;
- . sulla sede stradale di tutte le strade percorse dalla gara, previste e descritte dalla TDT e dal Road book; la fermata e l'assistenza delle vettura da gara potranno aver luogo solamente al di fuori della sede stradale e senza arrecare intralcio o nocumento alla circolazione ordinaria.

Procedure particolari per I centri storici: è severamente vietata qualsiasi tipo di assistenza e i mezzi di assistenza non possono entrare o sostare in queste Piazze. In caso di necessità di assistenza, la vettura da gara dovrà essere spostata dalla Piazza ed è possibile effettuare l'assistenza in altro luogo idoneo.

Ogni infrazione alla presente verrà penalizzata con l'attribuzione di una penalità all'equipaggio.

Accredito e verifiche ante-gara

Le verifiche sportive e tecniche si terranno a Salsomaggiore Terme (PR) presso il Grand Hotel, dalle ore 13:30 alle ore 17:30 di giovedì 15 aprile 2021.

Riammissione in gara

I partecipanti potranno sempre terminare la gara in caso di problemi meccanici. L'esclusione alla gara potrà avvenire su decisione dei Commissari Sportivi per violazioni al codice sportivo.

Gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non risulteranno transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) verranno riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva con una penalizzazione di 12.000 punti e anche alla classifica finale.

Allo stesso modo, i concorrenti che non risultassero partiti per le tappe 1 e/o 2, potranno essere riammessi alle partenze successive con 12.000 punti di penalità per tappa.

Classifiche

Le seguenti classiche sono valide per la sezione auto storiche:

- generale
- scuderie
- femminile
- prove di media
- under 30 (intero equipaggio)

Le seguenti classiche sono valide per la sezione auto moderne:

- generale

Ai fini delle classifiche verranno considerate tutte le penalità di tutte le prove, senza alcuno scarto.

La classifica delle Prove di Medie terrà conto esclusivamente delle penalità e non del coefficiente.

Per ogni Tappa sarà concessa la richiesta di verifica di al massimo 1 tempo del giorno di gara.

Le classifiche delle Tappe 1 e 2 non saranno più reclamabili trascorsi 15' dalla loro esposizione.

Per la sola sezione auto storiche, il totale delle penalità risultanti, espresso in punti, sarà moltiplicato per il coefficiente legato all'anno della vettura applicando la seguente formula:

$1 + \text{anno di produzione vettura} / 100$

- Esempio:
- Anno di costruzione della vettura: 1935
 - Coefficiente vettura: $(1+35/100) = 1,35$
 - Ipotesi penalità ottenute dal concorrente: 100
 - Punteggio finale: $100 \times 1,35 = 135$

L'equipaggio che avrà ottenuto il minor numero di punti espresso in penalità sarà proclamato vincitore della gara.